

# Gazeta Sporturilor

## ABONAMENTE:

Pe un an . . . . . LEI 1000  
Pe șase luni . . . . . 500  
Instituții, Cluburi și Proprietari . . . . . 2000  
Un număr vechi . . . . . 4

## COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI

Directorii-Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU

Director: AL. MUNTEANU

Prim redactor N. PAPACHEORGHE

## PUBLICITATEA DUPĂ TARIF

Directia 3.26.60.  
Administrația 3.26.60  
Redacția și provincia 3.26.60.

Se tratează două  
interesante dispute

## ceho-române

pentru zilele de 28  
și 29 Februarie

Perfectarea tratativelor este în funcție de starea timpului

Cu tot eșecul material al primelor două dispute internaționale ale sezonului — s-au pierdut multe mii de lei în organizarea întărilor române — polone — federația n'a disperat și nu s'a descurajat. Ceea ce este foarte înțelegător la o federație tânără.

Dar dacă federația e tânără, oamenii cari o conduc sunt bătrâni în vârstă sportului. Au trecut prin multe încercări grele. Iată de ce nu s'au descurajat și au început tratative pentru angajarea altor partide internaționale.

## STADIUL TRATATIVELOR

D. Fleminger a primit delegație din partea biroului federal să angajeze discuții cu factorii autorizați ai federației cehoslovace în vederea angajării unor meciuri România-Cehoslovacia și București-Praga.

Aseară, d. Fleminger a prezentat federației primele rezultate ale tratativelor.

Regia ambelor dispute se ridică la suma de 50000 lei. Federația cehoslovacă își ia în schimb angajamentul să trimită la București echipa care a concurat la turneul mondial dela Garmisch Partenkirchen.

Isi poate lua federația răspunderea organizării acestor dispute cari necesită un risc atât de mare? Iată problema care a fost dezbătută aseară de oficialitate.

Experiența meciurilor româno-polone în cari s'a pierdut, nu este desigur de natură să-i încurajeze.

Dar — susțin aceste cercuri — întâlnirile de Sâmbătă și Duminică

permit o constatare: Publicul dela hockey este un public select, Mat-



BAZU CANTACUZINO

churile nu pot avea deci succes în zilele de Sâmbătă și Duminică, acum în timpul carnavalului.

CAND SE VOR JUCA MAT. CHURILE

Așadar, dacă se vor angaja mat-

(Continuare în pag. II-a)

## Federația de hockey în unanimitate a respins demisia d-lui col. Davila

Așa cum am prevăzut — nu e meritul nostru căci o putea prevedea oricine — membrii federației române de hockey pe gheață, în unanimitate, au respins demisia d-lui lt. col. T. A. Davila dela președinția acestui for.

Hotărârea federației de hockey a fost adusă la cunoștința d-lui col. Davila printr-o adresă în care președintele demisionar este rugat să revină asupra gestului său care lovește greu interesele acestui organism sportiv.

Până în acest moment d. Davila nu a răspuns formal adresei oficiale a federației.

Considerăm însă un răspuns faptul că Duminică seară, la meciul Polonia-România d. col. Davila și-a ocupat locul la masa oficială.

Credința tuturor oficialilor este



D. COL. TH. DAVILA

pentru considerente de înalt ordin sportiv.

## D. Charles Faroux și revista „Automobile et Tourisme” despre performanța învingătorului rallye-ului Monte Carlo

Revista franceză „Automobile et Tourisme” se ocupă, în ultimul său număr, în termeni elogiși de performanță reușită de echipajul românesc Cristea-Zamfirescu, în rallye-ul Monte Carlo.

Astfel una din paginile acestei reviste este rezervată declarațiilor lui Petre Cristea din care extragem:

„Sunt foarte fericit de a fi câștigat acest rallye. Proba de anul acesta mi-a părut mult mai ușoară decât cele din anii precedenți.

Am fost neplăcut surprins de reaua stare a drumurilor din Var, cari au fost deosebit de periculoase și alunecoase.

Nu am avut niciun fel de desagrămie mecanică în cursul celor 3868 km. cari, dela Atena m'au adus la Monte Carlo, trecând prin Belgrad, Viena, Strassburg și Dijon.

Am avut șansa nesperată de a scăpa de explozii de cauciucuri.

Cred că am fost serios avantajat de excelența suspensiune a trăsurii mele care, pe parcursurile proaste m'a ajutat enorm și mi-a permis să ajung totdeauna primul la punctele de control.

Dela Atena la Salonic, am avut plăcerea să bat cu două ore recordul stabilit anul trecut pe acest parcurs, de către concurenții cari reușiseră cele mai bune timpuri.

Am studiat îndelung regulamentul și parcursul probei de clasare. Am realizat performanța după un antrenament rațional. La București am exersat

de mai mult de 400 de ori etete-a-que-ue-ul care mi-a adus victoria.

Cred că am câștigat în mod regulat.

D. CHARLES FAROUX

scrie sub semnătură, într-o altă pagină a revistei „Automobile et Tourisme” următoarele:

„Rallye-ul automobilist Monte Carlo 1936 — al 15-lea dintr-o serie glorioasă s'a terminat prin victoria în clasamentul general, a unei trăsurii americane, admirabil pilotată de conducătorul său Cristea, care, în proba finală a clasamentului a bătut de un cap — de o nimica — pe soții Shell sosiți ai patrulea în 1934, ai treilea în 1935 și al doilea în 1936.

Este pentru mașina americană, recompensă unui efort tenace prelungit în decursul anilor și pentru pilotul Cristea justificarea unei minunatoase pregătiri.

Părerile d-lui Charles Faroux sunt concludente și nu mai au nevoie de comentarii.

CRISTEA DE DOUA ORI FERICIT

Imediat după sosirea în București, Cristea ne-a făcut cunoscut că este în așteptarea unui eveniment fericit, care, după părerea lui urma să se producă peste două săptămâni.

Se pare însă că toată familia Cristea este pusă pe viteză astfel că de ori, învingătorul rallye-ului Monte Carlo este fericitul părinte al unei dragălate fetițe.

O bucurie nu vine niciodată singură.

## Ungaria se pregătește pentru Olimpiadă

BUDAPESTA, 24. (Intersport). — Concursul de scrimă, organizat pentru desemnarea participanților la Olimpiadă s'a terminat cu victoria lui Kovacs.

Lista se prezintă astfel: 1. Kovacs 6, 2. Kabos 6, 3. Rajcsanyi 5, 4. Gerovich 4, 5. Berczeli 4, 6. Rajvay 4, 7. Zirczy 3, 8. Paloc 2, 9. Kosa 1 victorii.

## Irlanda învinge Scoția la rugby

EDINBURG, 24. (Intersport). — În cadrul campionatului internațional de rugby al țărilor britanice partida Irlanda-Scoția, disputată la Norfield, a adus victoria Irlandei cu 10-4.

## Nou record mondial la 1500 metri

NEW-YORK, 24. (Intersport). — În cadrul unui concurs de atletism, organizat pe pistă acoperită, americanul Wentzke a parcurs 1500 metri în 3 minute 48.8 secunde, ceea ce constituie un nou record mondial. Vechiul record aparținea lui Bontrou cu 3 minute 49.9 secunde.

## Sala „Olimpic-Club” a fost desființată

### Unde se vor antrena elevii sălii

Conform unei declarații făcută într-o sedință a „Comitetului Federației române de box”, conducătorii grupării „Olimpic-Club” au retras gruparea din F. R. B.

Gruparea ne mai existând, existența sălii nu mai avea niciun sens. Desființarea ei era, deci, așteptată. Până acum câteva zile însă, măsura aceasta n'a fost luată. A întârziat. Era sigur însă că sala va fi desființată. Există și în această privință o declarație.

Doar termenul desființării era ne cunoscut.

Eri, sala a fost desființată.

DOCULESCU LA C. F. R. I.

Desființându-se sala, se pune — în mod firesc — următoarea întrebare: „Unde se vor antrena elevii sălii?”

Axioti și Șerbănescu se află la Paris. În privința lor nu se poate face deci, niciun pronostic. Chestiunea antrenamentului lor se va pune, abia la reîntoarcerea celor doi reprezentanți ai sălii de curând desființată.

„Olimpic Clubul” însă avea și alți elevi.

Iată informațiile pe cari le-am cules în privința acestora.

Gorun și Ilie Constantin vor reveni în sala care i-a format: la „Tir”. Era și normal.

Doculescu, în baza aceluiași raționament, ar urma să se reîntoarcă la Negoita. În sala „Jean Constantinescu”.

Se pare însă că o recentă „discuție” care a avut loc între Doculescu



MIELU DOCULESCU

și Negoita, a întrerupt definitiv raporturile sportive dintre Negoita și Doculescu.

Ni s'a afirmat „deaceia că Doculescu se va antrena pe viitor, la C. F. R.”

Nu avem în această privință o declarație certă.

Definim știrea însă, dintr-o sursă care a suferit foarte rar, desmintiri.

## Guvernul francez înlesnește organizarea campionatului mondial de football la Paris

Marea probă footballistică urmează să se desfășoare în cadrul Expoziției Universale din 1937

PARIS, 24 (Intersport). — Guvernul francez a făcut cunoscut federației franceze de football, că pentru a înlesni organizarea campionatului mondial de football în cadrul Expoziției Universale, care va avea loc la Paris în 1937, va pune la dispoziția comitetului organizator un fond de 3.500.000 franci (aproximativ 40.000.000 lei) care va servi drept garanție pentru sumele investite în aducerea la Paris a echipelor naționale ale țărilor partici-

pante.

Deasemeni guvernul francez a anunțat că în cursul vor începe lucrările pentru înzestrarea Parisului cu un monumental stadion, care să aibe o capacitate de 80.000 de locuri.

Având tot concursul guvernului și al celorlalți oficialități, nimic nu ar mai putea împiedica FIFA să acorde autorizarea organizării campionatului mondial de football în cadrul expoziției universale.

## După Olimpiada de iarnă dela Garmisch Partenkirchen

Impresiile unui concurent... inopinat de Lt. Budișteanu

Am plecat la Garmisch — Partenkirchen ca simplu spectator, spre a vedea o adevărată parte de bob și a învăța câte ceva dela toți așii adunați acolo, fiind și un fel de vagă rezervă a d-lui Căp. Anghelescu, inițiatorul meu în acest sport.

Din prima zi, am vizitat partea, care mi-a făcut o impresie formidabilă, impresie ce nu mi-a fost în trecut decât de cea produsă mai târziu de coborârile dela antrenament.

Eu, care nu eram destinat să alerg, ședeam în diferite puncte ale părții spre a învăța și a putea face o comparație între străinii și echipele românești.

### AM DEVENIT CONCURRENT PE NEAȘTEPTATE

Nenorocirea a făcut ca la antrenament să aibe accidente: lt. Papana, ing. Frim și căp. Anghelescu în ordine. Astfel că România rămâne fără nici un reprezentant.

Solicitată de compatrioții prezenți, și încurajată de d. căp. Anghelescu, care arată cea mai mare încredere în posibilitățile mele, am format o echipă din cei rămași valizi și cari au acceptat să coborâm cu mine și anume: lt. Gheorghiu, ing. Mărgescu și ing. I. Rădulescu. Am hotărât să alergăm în Olimpiadă, pe cea mai grea și rapidă parte din lume, fără nici un antrenament, și pe un bob nou.

Vă închipuiți moralul nostru, care asistasem la accidentele românilor și ale încă altor 20 echipe cu conducători celebri!

## COBORARILE

Am efectuat prima coborâre în 1'31", a doua în 1'28", clasându-ne după prima zi la locul al 13-lea din 18 concurenți.

A doua zi am făcut prima coborâre în 1'25" și cum căpătaserăm încredere în noi — și ceea ce este principal — echipierii în mine, am hotărât ca în cea de a patra coborâre să încercăm a bate recordul părții; pentru a arăta tuturor că numai lipsa de antrenament — ceilalți aveau tot cel puțin câte o lună de St. Moritz și 6 zile pe partea dela Garmisch — ne-a împiedicat a ne arăta adevăratele posibilități și de a ne lăsa la locul pe care, în mod normal, meritam să-l ocupăm.

## UN RECORD RATAT

Am avut o pornire fulgurantă și bolidul nostru construit în uzinele Malaxa, se ambalase în așa fel, încât am trecut toate punctele intermediare în timp record, speakerul anunțând aceasta pe când coboram și pronosticând o senzațională îmbunătățire a recordului părții.

În plină viteză am trecut prin labirint intrând în „Bayer-Kurve”, după expresia aceluiași speaker „in rasende Fahrt” (în goană turbată).

Am luat tenuta curbă perfect, intrând fără nici o șovăire în linia

dreaptă și vedeam deja înaintea ochilor primirea ce avea să ni se facă, când ne-am pomenit deodată cu bobul ridicându-se cu tălpica dreaptă în sus și trăindu-ne cu capul de bordura stângă a părții.

Observatori oculari, d-nii: col. Berlescu, care venea dela Monte-Carlo, col. Roman șeful expediției noastre și toți ceilalți bob-euri, au spus că echipa rămânând aplicată pe stânga după eșirea din curbă, bobul și-a pierdut echilibrul și s'a oclat pe o parte.

Am sărit cu toții în picioare spre a ne sui din nou pe bob, dar acesta o luase singur la vale și speakerul anunță pe spectatori că toți ne-am sculat teferi și răzând.

Rădeam, dar nu găseam cuvinte spre a-mi exprima necazul ce simțeam pentru motivul că ne răsturnasem tocmai când să facem cea mai bună performanță.

Totuși toată lumea ne-a felicitat și atât specialiști cât și presa germană au fost de acord că am stabilit ceea mai frumoasă performanță sportivă.

În să mai adaug că eram la a 15-a mea coborâre cu bobul. Anul trecut am făcut 10 la Sinaia, 3 la Valea și una la C. Lung.

A 15-a am făcut-o în condițiile de mai sus pe cea mai grea parte din lume.

(Măine cursele pentru bob-ul de 2 persoane).

## După cele două campionate naționale de ski dela Predeal

Victoria neașteptată a I. M. E. F.-ului la stafetă. La Sinaia coborătorii au avut de luptat contra timpului. Campionatele studențești au scos la iveală noi elemente

Săptămâna skyului a început sub auspicii nu tocmai favorabile. Zăpada, factor determinant în reușita unui concurs de sky a fost departe de a fi favorabilă ceea ce constituie un handicap serios pentru concurenți și a răpit în aceiași măsură din spectaculozitatea manifestărilor.

I. M. E. F., UN CLUB CARE SE AFIRMA

Campionatul național de stafetă 4x8 km. a fost o fericită ocazie de afirmare a tinerei grupări militare I. M. E. F.

Rezultatul cursei a fost următorul:

1. I. M. E. F. (locot. Gheorghiu — lt. Garthner — plut. Săpoiu — Serg. Firețanu) 2 ore 47 m. 30 s.

2. A. C. F. R. (Brașov) 2 ore 47 m. 42 s.

3. I. A. R. (Brașov) 2 ore 58 m. 58 s.

4. B. T. E. (Brașov) 3 ore 06 m. 38 s.

5. Caraiman (Buzeni) 3 ore 15 m.

O primă remarcă, echipa învingătoare cuprinde elemente de curând apărute în lumea skyului, dotate cu excelențe calități naturale și în care credem că skyul românesc poate conta.

O altă remarcă: lipsa dela start a două grupări cu trecut, este vorba de K. T. V. din Brașov și C. Sp. Predeal.

Primă grupare pare că s'a specializat în cursele de tehnică pură — slalom — coborâre și sărituri. În ciuda primei pe cea de a doua absență, ea pare că a fost determinată de proximitatea campionatei militare.

CE. SKYEURI SAU REMARCAT

Iată și performanțele cele mai bune realizate de către diferiți componenți ai echipelor participante.

1. Covaci (I.A.R.) 39 m. 40 s.

2. Coman (C.F.R.) 39 m. 48 s.

3. Gherțner Gh. (I. M. E. F.) 40 m. 28 s.

4. Firețanu (I. M. E. F.) 40 m. 40 s.

5. Schiau (C. F. R.) 40 m. 56 s.

6. Săpău (I. M. E. F.) 41 m. 07 s.

Fără îndoială, calitatea proastă a zăpezii a influențat asupra rezultatelor.

LA SINAIA, CURSA DE COBORÂRE A FOST ÎN ACEST AN MAI GREU CA ORI CÂND

Campionatul național de coborâre nu a fost favorizat în acest an de vreme totemul favorabil. Un viscol căzut în ultima zi, a determinat pe organizatori să modifice traseul.

De unde plecarea era hotărâtă să fie făcută sub fețele Furnicii (2300 m.), sosirea urmând a fi la cota 1400 m., în ultimul moment, din cauza viscolului cumplit, a trebuit să se reducă din parcurs.

Plecarea fiind dată imediat sub Săritoare pe Valea lui Carp, sosirea a fost imediat sub cota 1400 m.

Covaci, deși serios handicapat în urma recentelor luxații a reușit totuși să triumfeze. Lupta a fost așpră și diferența de câteva secunde între primii trei sosiți, ne edifică asupra clasei coborătorilor noștri.

Au fost și surprize, printre cari vom menționa slalomul clasament al lui Matei Bals, care deși întors dela Zurs nu a putut să ne arate adevărata lui clasă.

CATEVA CONSIDERAȚIUNI ASUPRA ORGANIZĂRII

Sinaia s'a dovedit a fi localitate cea mai potrivită pentru cursele de coborâre, iar Clubul Ski Praхова a dovedit că merită pe deplin toată încrederea atunci când este vorba de organizarea asemenea manifestărilor.

CAMPIONATELE UNIVERSITARE

Continuând o tradiție, studenții

și-au disputat Duminică la Predeal anualele campionate.

Faptul că data lor a corespunde cu proba națională dela Sinaia, a făcut ca numărul concurenților să fie redus.

Organizarea tehnică reușită datorită muncii depusă de d-nii majori Medeleanu, lt. Sângiorghiu și lt. E. Cucu.

Dar campionatele investitoare de sky nu mai pot continua sub forma sub care s'au desfășurat până acum.

Miscarea sportivă studențească a ajuns la o oarecare maturitate, care se impune mai serios organizată, atât din punct de vedere tehnic cât și material.

În ceea ce privește skyul, se cere stabilirea unui program din timp, alegerea localităților potrivite concursurilor și asigurarea unei organizări tehnice ireproșabile.

În acest sens recomandăm, Sinaia pentru cursa de coborâre și eventual slalom. Predealul pentru cursa de 12 km. și trambulina dela Bonloc sau Poiana pentru sărituri.

Organizate cu grijă, campionatele studențești ar putea obține și la noi același strălucit succes pe care-l obțin în alte țări aceste splendide concursuri de afirmare a tinereții sportive.

SAPTAMANA SKYLUII CONTINUA

Săptămâna skyului va continua la Predeal și la Brașov. La Predeal concursurile militare vor constitui punctul principal de atracție, iar la Brașov Sâmbătă se va disputa cursa de slalom, iar Duminică vor avea loc campionatele de sărituri.

Să sperăm că zăpada va favoriza pe organizatori și concurenți pen-

(Continuare în pag. II-a)